



# Tananger Båtforening

Sola Kommune

Postboks 99  
4097 SOLA

## VEDR. KOMMUNEPLAN 2007 TIL 2018 – OFFENTLIG ETTERSYN / HØRING

### Kommentar fra Tananger Båtforening

#### Innledning

Tananger havn, er siste havn for lystbåter, før de skal passere Jærens rev på vei til Egersund. Havnen er mye benyttet av lystbåter fra alle verdens kanter. På sommerstid, kan det ligge opptil 45 gjeste båter med størrelse på 30 til 60 fot. Flest båter blir liggende i havnen, når det er stygt vær med mye vind.

Tananger brygge (nybygget i Tananger havn) har blitt oppført med store og gode brygger. På alle bryggene er det hengt opp skilt med PRIVAT. Forbudt å legge til.

**I områdene som er avmerket med SH (Småbåthavn Tananger) er det kun tre disponibele plasser, med mulighet til å legge 3 båter utenpå, totalt 6 båtplasser.**

I havnen der fiskebåtene ligger, er det ingen ledige båtplasser.

#### Hvorfor gikk det bra med båtplasser for gjester sommer 2006?

I sommer som var, ble også kaianlegget til Danielsen benyttet for lystbåter. Ved en utbebyggelse eventuelt fremleie, vil disse disponibele båtplasser også forsvinne. I tillegg fikk gjester benytte alle plasser som var tilgjengelig i Tananger Båtforenings bryggeanlegg.

I kommuneplanen er det viktig at man tar hensyn til alle de besökende gjestebåter som kommer og da spesielt på sommerstid (juni, juli og August). Behovet for båtplasser til denne målgruppe, vil øke i fremtiden.

I indre havneområdet, der bussgarasjene og Danielsen bygget ligger, ber vi innstendig at kommunen legger kraftige føringer for utbyggere. Byggene bør ikke være høyere enn tre etasjer, moderat tomteutnyttelse og at den maritime profil går igjen som en rød tråd.

Kommunen har lagt forholdene til rette for industriutbygging i Risavika, med mye støy og visuelt mindre pent, så bør de gjøre det ytterste for å beholde Tananger havn idyll og sjarme.

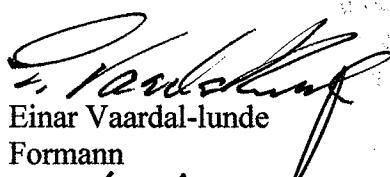
Det er blitt oss fortalt at kommunen trenger penger, derfor selges tomtten til høystbydende uten å ivareta innbyggerne i Tananger sine ønsker om utforming. Disse pengene kan man hente ut av industrien som holder på å etablere seg i Tananger. Det er ikke riktig å selge "indrefileten" i Tananger. Kommunen frigir samtidig en av de mest sentrale tomtene som kan være med på videreutvikling av Tanangers fremtid.

### Konklusjon

- Arbeid med at det blir stilt flere båtplasser til veie med tanke på besökende.
- Arbeid aktivt med utbyggingen i Indre havn, slik at Tanangers sjarm og maritime miljø blir ivaretatt.

Tananger Båtforening

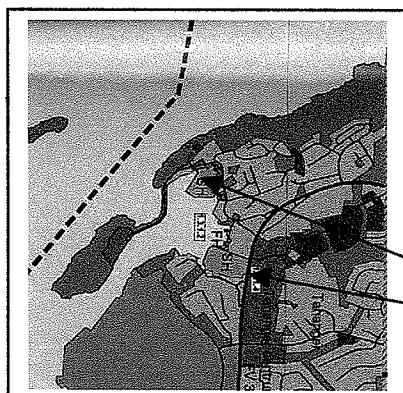
19.09.2006

  
Einar Vaardal-lunde  
Formann

  
Øyvind Tungeland  
Styremedlem

  
Karl Atle Roth  
Havnesjef

  
Øystein Eriksen  
Styremedlem



Områdene det gjelder



Tananger Båtforening  
Postboks 207

4098 TANANGER

Vår dato  
24.04.2006  
Saksbehandler  
Einar Kr. Fjermestad tlf. 51 65 33 19

Vår ref.  
Saksnr.: 04/1651-180  
Deres ref.

Arkivkode  
140

## **FORELØPIG SVAR - KOMMUNEPLAN 2007 TIL 2018**

Vi viser til vårt brev datert 08.02.06 vedrørende søknad om tillatelse til tiltak. I siste avsnitt fremgår det at søknaden også blir tatt med som innspill i rullering av kommuneplan 2007-2018.

Revisjon av kommuneplan er en tidkrevende prosess, og vi ønsker med dette å gi en melding om status så langt.

Kommunestyret behandlet i møte 30.03.06, sak 22/06, alle henvendelser/innspill vedrørende arealspørsmål for å beslutte hva som skal tas med i kommuneplanens høringsdokumenter. Angående ovenstående kom kommunestyret frem til følgende beslutning:

*1.2.5.3. Forslag, datert 06.02.06, fra Tananger Båtforening, om utvidelse av båthavn vises ikke konkret i arealkartet. Båthavnen markeres med symbol, jf punkt 1.3.1.2.*

Pkt 1.3.1.2 har slik ordlyd:

*1.3.1.2. Eksisterende småbåthavner markeres i arealkartet. Nye småbåthavner vises med symbol, på nordsiden av utbyggingsområdet Jåsund og ved Hestholmen.*

Kommunestyret skal fatte særskilt vedtak om å legge kommuneplanen ut til offentlig høring, og vi arbeider mot at det kan skje i løpet av sommeren/tidlig høst. Dette vil bli kunngjort i avisene og på kommunens internetsider. Høringsutkastet blir sendt båtforeningen til uttalelse.

Når høringsperioden er over skal alle uttalelser gjennomgås og behandles av kommunestyret. Det arbeides mot at kommunestyret kan gjøre endelig vedtak vedrørende kommuneplanen omkring årsskiftet.

Saksutredning/protokoller kan finnes på Sola kommunes internetsider:  
[www.sola.kommune.no](http://www.sola.kommune.no), men dersom det er ytterligere spørsmål kan disse rettes slik:

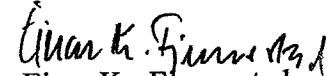
- Konkrete arealspørsmål: Plan- og bygningssjef Ingrid Nordbø, tlf 51653407, epost: [ingrid.nordbo@sola.kommune.no](mailto:ingrid.nordbo@sola.kommune.no)
- Generelle planspørsmål: Spesialrådgiver Einar Kr. Fjermestad, tlf 51653319, epost: [einar.fjermestad@sola.kommune.no](mailto:einar.fjermestad@sola.kommune.no)

Med hilsen



Gunvar Svaeren

Kommunalsjef kultur og samfunnsutvikling



Einar Kr. Fjermestad

spesialrådgiver